

Duna-Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság IX.-X. fordulója Hungaroring, 2011, szeptember 16-18.

Vasárnap reggel az OB II. kategória majd az OB I. kategória és az azzal együtt indított Seat Leon Kupa, Wankel csoport, BMW Challenge csoport résztvevői számára időmérő edzésekkel kezdődött a nap.

Lotus Eastern Europe Cup

A délelőtt lebonyolított versenyfutamon elsőként a **Lotus Cup Eastern Europe** mezőnye mérte össze tudását.

Vizin Tamás indult az első kockából, mögötte Burkus Egon rajtolt. Az első kör után Nikowitsch megelőzte Vizint, a harmadik helyen Klaus Riquat, a negyediken Tomas Kusy autózott. Őket követte Burkus és Major Benedek. A második kör után Nikowitsch már jól elhúzott Vizintől, Major pedig a boxutcába gurult, és befejezte a versenyt. A harmadik körben Kusy betámadta Vizint, majd felváltva előzgették egymást egy ideig, majd Kusynak sikerült megfelelő előnyre szert tennie Tamással szemben. Ráadásul még Riquat is megérkezett a nyakukra és ő is megpróbálta befogni Vizint, aki viszont vele szemben már nem hagyta magát. A hatodik körre egyenletesen szétszakadt a mezőny. Riquat 11 kört teljesített, majd a boxba hozta az autót, Burkus így fellépett a negyedik helyre. Ekkor már véglegessé is vált a 15 körös verseny végeredménye.

Vizin Tamás

„Két vagy három körrel a vége előtt eltűnt a harmadik fokozat a sebességváltóból és utána nem tudtam már igazán jól menni, így ahogy tegnap is csak próbáltam, tartani a lépést az ellenfelekkel, de ezzel a hosszú áttételezésű utcai váltóval nem lehet labdába rúgni.”

Major Benedek

„A terv az volt, hogy a fékek bekoptatása miatt megyek néhány kört, de aztán sajnos az egyenesben elrepült a tető az autóról így ki kellett állnom a versenyből.”

Suzuki Bio Kupa

A **Suzuki Bio Kupa** mezőnyében a tegnapi végeredmény első nyolc helyezettje indult fordított sorrendben, így az első rajtkockából Nagy Dániel indulhatott. A rajtot követő első kanyarban már átalakult a sorrend. Az első helyre Makai jött fel, második helyre Takáts Ákos, Laczkó Lehel szerezte meg a harmadik pozíciót, Bárkovics volt a negyedik, míg ifj. Ficza az ötödik legjobbként fordult.

A második körben sűrűn változott az élmezőnyben autózók sorrendje. Tózsér, Tim váltotta egymást a második helyen Csuti feljött a negyedik helyre, míg Ficza a nyolcadikra csúszott. A negyedik kör Laczkó Levente már nem tudta megkezdeni, kiszakadt a kereke. Az ötödik körben már Tim autózott az élen, Makai a második, Tózsér a harmadik helyet foglalta el. A hatodik körben Bárkovics a harmadik helyre jött fel, Tózsér az ötödikre esett vissza. Az első három autó és az őket követő négy, külön bolyt alkotva autózott egy ideig, majd beérték egymást és ismét helycserék következtek. Bárkovics feljött Tim mögé a második helyre, Makai a harmadikra szorult. Mögöttük Csuti, Ficza, Tózsér volt a sorrend, a mezőny második feléből Lévai pedig kiszállt a küzdelemből. A következő körben Ficza megelőzte Csutit, Takáts és Tózsér szintén helyet cseréltek. A tizedik körben már Bárkovics tört az élre, a második helyre szoruló Tim mögé pedig Ficza zárkózott fel, aki a következő körben már Timet is befogta, de Tim aztán mégis visszavette a második helyet. Ficza az utolsó pillanatig küzdött minden adódó alkalmat kihasználva, de Tim már nem hagyott számára lehetőséget az előzésre. A végeredmény így már nem változott a 14 körös versenyen, Bárkovics állhatott a dobogó felső fokára, Tim Gábor a második helyet szerezte meg, míg ifj. Ficza a harmadik hellyel volt kénytelen beérni. Takáts a negyedik, Makai az ötödik, Csuti az ötödik legjobb lett.



Bárkovics Zoltán

„Próbáltam jól elrajtolni, de a rajtom nem volt túl jó, sok helyet estem vissza de aztán sikerült szép sorban kielőzgetni a többieket, pedig az elején egyáltalán nem bíztam benne, hogy a dobogó közelében leszek. Mostmár szerencse is kell a bajnoksághoz mert elég nagy lett a ponthátrány de persze azért nem adom fel.”

Tim Gábor

„Nagyon kemény csata volt, nem értem hogy a Hungaroringen miért nem jön nekem össze sohasem, ugylátszik nem fekszik nekem a pálya. A bajnokság szempontjából nem számított. Az ellenfelem ugyan előttem végzett, de még így is húsz pont körüli az előnyöm, így nyugodtan megyek a Salzburg ringre.”

Ifj.Ficza Ferenc

„Jó volt a verseny bár így az elején nem éreztem azt, hogy fel tudok majd jönni mert sokáig feltartottak, de utána egyre jobban jöttem fel de a végre sajnos egyszerűen már ne bírtam Tim Gabival.”

Takáts Ákos

„Jó volt a mai verseny, rendesebb, kedvesebb mint a tegnapi, ahol volt elég pofozkodás. Próbáltam nem beleszólni az első három élmenő küzdelmébe, nem hátráltatni senkit. Áronnal próbáltuk egymást húzni, hogy a Lacira rámenjünk de ez nem nagyon sikerült, de én nagyon örülök ennek a hatodik helynek, úgy érzem kihoztam magamból amit ma lehetett.”

Csuti László

„Kicsit meggyűlt a bajom az ellenfelekkel, de ha megnézzük, hogy ki végzett előttem a bajnokság éllovasai akkor ez a negyedik hely beugróként nem olyan rossz. Elégedett vagyok. Az volt a fő feladatomban, hogy a Zolit segítsem. A felvezető körben volt egy kis koccanásom Tőzsér Áronnal, ezért elnézést kérek érte ezúton is.”

Túraautók 2000 cm³ alatt

Túraautók 2000 cm³ felett

A **nagy túra** reggeli időmérőjén Walter Csaba futott legjobb időt, így ő foglalta el az első rajthelyet. Barta indult másodikként, míg Gáspár harmadikként. Walter a rajt után jelentős előnyre tett szert, míg a mögötte lévő sorrend nem változott. A kilencedik rajthelyről induló Keskeny viszont feljött az ötödik helyre, Birizdó Imre mögé. Dr. Laczkó hamar kiszállt a ringből, miután kitört a kereke. A 14. helyről rajtoló Strider Zoltán a hetedik pozícióig autózott fel, majd Herter megelőzte, így a nyolcadik helyre esett vissza. Mohácsi Ákos közben a harmadik körben a boxba hozta a Suzukit, de visszatért a pályára. Ettől kezdve az verseny hátra lévő idejében már nem változott a sorrend. Walter megnyerte a futamot, Barta végzett másodikként, a harmadik helyre Gáspár futott be. Birizdó negyedikként a legjobb Seatosként végzett, Major pedig az F-1600 győztese lett, a hatodik helyen.

Walter Csaba

„Nagyon örültem, hogy sikerült Bartát megelőzőm. Tudtam, hogy az elején fog eldőlni, mennyire tudok elmenni, de sikerült és bevált a terv. Azt akartam, hogy az elején megpróbáljak minél nagyobb különbséget kiautózni az első 2-3 körben, aztán meg próbálom kontroll alatt tartani. Folyamatosan láttam a különbséget, de a csapat is mutatta. Néztam, hogy mennyi idő van hátra, próbáltam beosztani, de nagyon jó volt.”

Barta Attila

„Ha gumival jól álltunk volna, talán a tegnapi esemény lejátszódhatott volna. Sajnos tegnap szembesültünk azzal, hogy itt a ringen nagyon fogynak a gumik és már kopottakkal kezdtük az időmérést is. Mai napon egy szintén kopott, de még keményebbet tudtunk csak beszerezni, sejtettük, hogy nem sok esélyünk lesz. Abba bíztam, hogy próbáljak végig tempósan menni és Csabánál előbb feladják majd a gumik, és akkor utol tudom érni. Ez majdnem így lett.”

Gáspár Csaba

„Ez most nyugis volt. A rajtnál néztem, hogy a jobb rajtkészségű autók lerajtoltak, aztán hamar lerendeztem az erőviszonyokat, a Mansellben mind a kettőjüket megelőztem, ugyan ki is sodródtam, egy kicsit kockázatos volt, de utána mentünk szépen tovább. Vonatoztunk egy kicsit a Seattal, aztán mentünk a magunk útján.”

UNIQA Lotus Ladies Cup

Az UNIQA Lotus Ladies Cup idei utolsó, mindent eldöntő futamára ebéd után került sor. A bajnokság első két helyének sorsa már ugyan eldőlt, de a harmadik helyre még mindig hárman pályáztak. A tegnapi végeredmény szerint az első öt fordult, e szerint Dr. Bánki Ágnes foglalta el az első rajtpozíciót, mögötte Sas Szilvia és Budaházi Nóra rajtolt. A rajt utáni helyezkedést követően Sas Szilvia került az élre, Bús Edina másodikként fordult, míg Budaházi tartotta harmadik helyét. A második kört már Edina kezdte meg az első helyről. A jól rajtoló Kiss Ramóna a negyedik helyről üldözte az élbolyt. Walterné Dancsó Adri, Ramónát követve autózott az ötödik helyen. Dr. Bánki Ágnes és Bende Adrienn érkezett a sorban, akik külön csatát vívtak egymással. Kőváry Anettet Benik-Garami Anett vette üldözőbe, míg a mezőny végén Nánási Ördög Nóra alaposan lemaradva autózott. A negyedik körben Benik-Garami Anettnek sikerült Kőváryt befognia. Féltávnál az első három autó kissé elhúzott, Ramóna és a mögötte jövők picit lemaradtak. Dr. Bánki egy kínálkozó alkalmat merészen ki szeretett volna használni, hogy megelőzze Ramit, de nem mérte fel jól a lehetőséget, és a rázóköre szorult. Ahogy visszatért a pályára, Kőváry autójával összeért és Ági megpördült. Ezzel az utolsó előtti helyre esett vissza. Ez alatt Walterné megelőzte Ramónát. A 11. körben viszont Ramóna beforgatta Walternét, aki ezt követően a boxutcába gurult. Rami újabb ellenfélre akadt, ha csak egy rövid időre is, Bende Adri személyében, aztán ismét megnőtt a távolság közöttük és már nem változott a sorrend. Az első három helyen lényegében hamar kialakultak az erőviszonyok és a lányok nem igazán veszélyeztették egymás pozícióját. Így Bús Edina újabb futam győzelmet gyűjtött be, Sas Szilvi nagyszerű teljesítményt mutatva a második helyre



hozta be a Lotust, míg Budaházi Nóra biztos harmadikként végzett. Ezzel a helyezéssel Szilvi hatodikként zárta az évet, Nóra pedig meg is szerezte harmadik helyét, melyre rajta kívül még Kiss Ramóna és Bende Adrienn is esélyes volt. Ramóna a negyedik hellyel a bajnokságban az ötödik helyet zsebelte be, míg Bende Adrienn az ötödik lett, így az év végi értékelésben pedig a negyedik. Benik-Garami Anett ez alkalommal a dobogó hatodik fokára állhatott, ez az összetettben a hetedik helyre lett elegendő. A hetedik legjobb, Kőváry Anettet még ketten követték a sorban. Bár Nánási-Ördög Nóra ma sem kívánt bele szólni a sorrendbe, mégsem ő zárta a mezőnyt. Az utolsó pillanatokban Dr. Bánki Ági egy újabb megforgásnak köszönhetően tizedikként ért célba, így a szezont nyolcadikként teljesítette.

A felügyelő testület a futamot követően Kiss Ramónát 10 mp büntetéssel sújtotta.

Bús Edina (1.) 32:40,544

„Úgy indultam neki, hogy ha olyan helyzet lesz, akkor semmi bonyodalomba nem megyek bele, hanem hagyom és csak autózom egyet, élvezem az egészet. Ehhez képest a rajtom nagyon-nagyon jól sikerült, a kör végére Szilvit már meg tudtam szorongatni, aki egyébként nagyon ügyes volt. Gratulálok mindenkinek.”

Sas Szilvia (2.) +1,388

„Azt hiszem, ezt a második helyet már megérdemelte a családom és a barátaim. Most mindenki kijött nekem szurkolni, valószínű, ezért is sikerült. Nagyon élveztem. Ez egy méltó lezárása a szezonnak, azt hiszem. Az láttam, hogy mögöttem folyt a harc, de leszakadtak és már csak ketten maradtunk Nórával.”

Budaházi Nóra (3.) +2,156

Az elején nem gondoltam volna, hogy sikerül a harmadik hely, főleg a Szlovákia ring után, ahol nagyon rosszul szerepeltem. Előtte még jó voltam, utána egy darabig nem sikerült. Szerintem most a lányok nagyon izgultak, jól akartak szerepelni és emiatt kicsit nagyobb nyomás volt rajtuk. Én lazán fogtam fel, mert úgy gondoltam, hogy amatőrként így is nagyon büszke vagyok magamra, hogy ezt elértem. Ha negyedik, vagy ötödik lettem volna ugyanúgy örültem volna. A harmadik hely igazából az első amatőr.”

MNASZ 2011 AUTÓS GYORSASÁGI BAJNOKSÁG

Bende Adrienn (4.) + 10,981

„Végig próbáltam a mezőnyön maradni, és a legjobb tudásom szerint t autózni. Lehet, hogy kívülről úgy tűnhetett, hogy feladtam, de nem így volt. Helyenként valóban leszakadtam, ez talán annak tudható be, hogy kicsit instabil volt az autóm és a kanyarokat nem mertem 100%-osan bevenni, ezzel időt veszítettem. A szerencsétlenségben a szerencsém, hogy ketten kipördültek előttem, így az ötödik helyre tudtam feltornázni magam.”

Formula autók

A vasárnapi futamon, ahogyan tegnap is, Bús Edinával egészült ki a Formula autók mezőnye. Edina a rajt után az első kanyarban megpördült, de folytatni tudta a versenyt. Majd pár kanyarral később újra megpördült, ám akkor már nem sikerül újra indítania a Hondát így kiesett a küzdelemből. Az első körben Fekete, Eszenyi, Galambos volt a sorrend, a második körben Kőszeginek sikerült megelőzni Galambost. A harmadikban Lőrincz Péter körhátrányba került, Eszenyi és Kőszegi között nagy harc alakult ki a második harmadik helyen. A néhány körrel később aztán Kőszegi megelőzte Eszenyit, Lőrincz Péter pedig műszaki hiba miatt feladni kényszerült a versenyt. A célvonalon végül Fekete haladt át elsőként, aki így az összes 2011-es bajnoki futamot megnyerte, ezzel is megkoronázva bajnoki címét. A második helyen Kőszegi, a harmadikon a korábbi bajnok, Eszenyi fut be az évad utolsó Formula autós futamán.